

# Q8 Oils

*Lubrificanti ad elevate prestazioni  
per veicoli commerciali*



**Q8Oils** con il suo approccio unico, innovativo e di continuo miglioramento, sviluppa, produce e commercializza alcuni dei lubrificanti di migliore qualità al mondo, rappresentando la tecnologia più avanzata che esista oggi nel campo dei lubrificanti.

I più recenti autocarri, autobus, trattori, macchine movimento terra richiedono la stessa tecnologia di lubrificanti, moderna e particolarmente avanzata.

Benchè queste categorie applicative siano diverse, i motori sono essenzialmente gli stessi, così come le Specifiche dell'olio che richiedono (Internazionali e dei Costruttori). I nostri nuovi oli HDDO di altissima qualità e nuovissima tecnologia sono stati testati con successo in tutti i diversi tipi di applicazioni a varie condizioni climatiche, da caldo a estremamente rigido e soddisfano tutti i requisiti.

I risultati hanno mostrato che sono Q8Oils ...

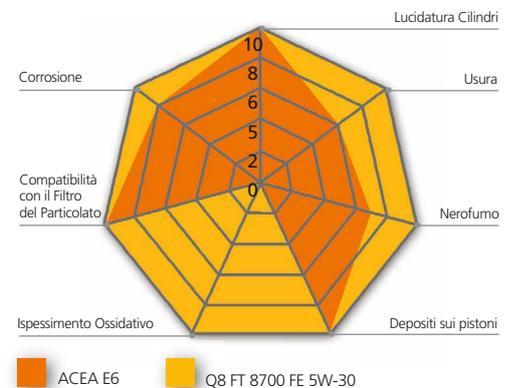
**...engineered for the road ahead!**

# Q8 Formula Truck

Gli oli motore **Q8 Formula Truck** stabiliscono un nuovo standard in termini di Prestazioni Estreme e di Risparmio di Carburante e rappresentano oggi una insuperata qualità di lubrificanti, massimizzando le performance dell'ultima generazione di motori e incontrando i requisiti ambientali dei Regolamenti EURO V e EURO VI, sempre soddisfacendo le aspettative degli utilizzatori più esperti e critici.

La tecnologia di **Q8 Formula Truck** fornisce prestazioni eccezionali nei confronti di tutte le ultime Specifiche internazionali API, ACEA e JASO e soddisfa i più severi requisiti dei costruttori di motori.

Q8 FT 8700 FE 5W-30 eccede le Specifiche dei più importanti Costruttori di veicoli pesanti. Il diagramma riportato qui di seguito mostra gli eccezionali parametri prestazionali di Q8 FT 8700 FE 5W-30 paragonandoli a quelli di un lubrificante con Specifica ACEA E6.



**Q8 FT 8700 FE 5W-30**, uno dei primi **WORLDWIDE PERFORMANCE LUBRICANT PER VEICOLI COMMERCIALI**, è stato progettato per proteggere il motore e risparmiare carburante, fatto che può essere tradotto in una riduzione dei costi operativi e di manutenzione.

**Q8 FT 8700 FE 5W-30**, in particolare, è un esempio unico di lubrificante in termini di affidabilità, protezione, compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico e gestione economica di una flotta HD in un ambiente altamente competitivo.

**Q8 FT 8700 FE 5W-30** è un olio sintetico Ultra High Performance Diesel Motor Oil di bassa viscosità, specificamente sviluppato per gli ultimi motori Diesel di veicoli commerciali che incontrano le normative EURO V e VI. Eccezionali caratteristiche Fuel Economy, fino a 1,3% testato in laboratorio e sul campo, lunghi intervalli di cambio carica, come specificato dai costruttori e lunga durata dei componenti meccanici grazie alla protezione avanzata contro l'usura e l'ossidazione, eccellente protezione nelle partenze a freddo anche in condizioni climatiche estreme e pulizia ottimale del motore data da un forte controllo di contaminazione, depositi e particelle di ossidazione completano il profilo di **Q8 FT 8700 FE 5W-30**.

Additivi a Basse Ceneri (Low SAPS) garantiscono una completa compatibilità con i sistemi per il trattamento ed il controllo delle emissioni, quali il DPf, ora applicato anche a EGR e SCR.

**Q8 FT 8700 FE 5W-30** è stato attentamente studiato per essere il best-in-class per lavorare e mantenere le sue caratteristiche per lunghe distanze / periodi di sostituzione prolungati anche quando è in uso il biocarburante.

# Q8 Formula Truck

Oggi nei nostri impianti di miscelazione viene fabbricata una vastissima gamma di prodotti con diversi gradi di viscosità e Specifiche per motori Diesel HD impiegati nel settore dei veicoli commerciali, grazie ai diversi oli base e additivi disponibili.

Il principale fattore trainante attuale e futuro nello sviluppo tecnologico del settore è l'ambiente che, a causa della legislazione sulle emissioni, porta a disegni diversi del motore, a nuovi materiali e all'uso di carburanti alternativi, provocando una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, ma anche alcuni effetti negativi nei confronti degli oli lubrificanti. I lubrificanti Q8Oils HDDO, sempre formulati con questo obiettivo in mente, coprono tutte le esigenze del mercato.



## Top Tier Low SAPS Heavy Duty Diesel Oils (sintetici)

### Q8 FT 8700 FE 5W-30

5W-30

Olio motore sintetico di altissime prestazioni (UHPDO) per l'impiego nei Diesel pesanti. A basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (Low SAPS), è progettato per la lubrificazione di tutti i motori Euro VI. Può essere utilizzato anche nei motori Euro IV, Euro V ed Euro VI Diesel dotati di filtro anti-particolato (DPF) o di sistemi catalitici di trattamento dei gas di scarico (come l'SCR) che operano con carburante a basso tenore di zolfo (50 ppm o meno) e in presenza di condizioni gravose. Ottima compatibilità con i bio-carburanti per eccellenti partenze a freddo. Importanti caratteristiche Fuel Economy consentono risparmi di carburante fino a 1,3% e oltre.

Specifiche Internazionali: **ACEA E6/E7/E9; API CJ-4/SN; JASO DH-2**

Specifiche Costruttori: **MB 228.31/228.51 & 235.28 (retarder); MAN M 3271-1/M 3477/M 3677; MTU Type 3.1; Volvo VDS-4/VDS-3/CNG; Renault RXD/RLD-2/RLD-3/RGD; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-M Plus/EO-N Plus/Mack EO-O Premium Plus; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3; DAF Extended Drain; IVECO E6/E9; Voith Class B (retarder); Scania Low Ash / LDF-4**

### Q8 FT 8600 MF 10W-40

10W-40

Olio motore sintetico Heavy Duty ad alte prestazioni, caratterizzato da un basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, formulato per motori diesel Euro IV, V e VI che operano con gasolio a basso tenore di zolfo. L'ottimo comportamento anche in condizioni critiche, consente lunghi intervalli di cambio carica, un ottimo livello di Fuel Economy, una forte protezione antiusura e la compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico. Interessante caratteristica è il soddisfacimento contemporaneo di tutte le 4 ACEA "E" 2012: E4, E6, E7 e E9, che lo rendono particolarmente idoneo all'uso su flotte miste.

Specifiche Internazionali: **ACEA E4/E6/E7/E9; API CJ-4; JASO DH-2**

Specifiche Costruttori: **MB 228.51; MAN M-3477/3575 & 3271-1; VOLVO VDS-4 / CNG; RENAULT RLD-3 / RXD / RGD; Mack EO-O Premium Plus; CUMMINS CES 20081; MTU Type 3.1; CATERPILLAR ECF-3; DEUTZ DQC IV-10 LA; SCANIA LA; Detroit Diesel 93K218; IVECO E6 LONG DRAIN; DAF; Extended Drain; JASO DH-2; Liebherr.**

### Q8 T 905 10W-40

10W-40

Lubrificante sintetico a Basse Ceneri e a protezione totale dove la combinazione di ACEA E6 e E9 enfatizza i grandi vantaggi offerti dalle singole specifiche ACEA, aggiungendo alla protezione della E6 contro la lucidatura dei cilindri e l'usura, la compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico, il controllo dei depositi sui pistoni e la pulizia del motore, le tipiche e importanti caratteristiche della E9 come il miglioramento delle prestazioni contro corrosione, usura, fuliggine, ispessimento ossidativo e compatibilità con i biocarburanti. Q8 T 905 10W-40 è stato progettato per lunghi intervalli di cambio olio su motori Diesel di Veicoli Commerciali Euro IV, V e VI ed è adatto anche per diversi motori a gas.

Specifiche Internazionali: **ACEA E6/E7/E9 & ACEA E4-99; API CI-4**

Specifiche Costruttori: **MB 228.51 & 226.9; MAN M-3477 & 3271-1; VOLVO VDS-3 & CNG; RENAULT RLD-2, RXD & RGD; MACK EO-N & EO-M Plus; CUMMINS CES 20076 & 20077; MTU Type 3 & 3.1; CATERPILLAR ECF-1a; DEUTZ DQC IV-10 LA; SCANIA LA; DAF Extended Drain; IVECO 18-1804 TLS E9**

## Main Tier Low SAPS Heavy Duty Diesel Oils (sintetici)

### Q8 FT 8300 LA 10W-40

10W-40

Ultra High Performance Diesel Oil sintetico con basso contenuto di Ceneri Solfatate, Fosforo e Zolfo, sviluppato per lubrificare i motori diesel che incontrano l'ultima direttiva USA EPA 2007 e le normative ambientali Euro IV, V e VI. I Costruttori consentono di percorrere intervalli di cambio olio estesi, come indicato nelle loro istruzioni. Q8 FT 8300 LA è compatibile con i vari dispositivi di trattamento delle emissioni, come il filtro del particolato (DPF) e il sistema SCR, riducendo al minimo l'intasamento del filtro. Inoltre offre una forte protezione contro l'ossidazione e l'usura anche in condizioni di lavoro gravose. Intervalli di sostituzione della carica prolungati contribuiscono a ridurre i costi di manutenzione.

Specifiche Internazionali: **ACEA E9; API CJ-4/CF/SN; JASO DH-2**

Specifiche Costruttori: **MB 228.31; MAN M-3575; VOLVO VDS-4; RENAULT RLD-3; MACK EO-O Premium Plus; CUMMINS CES 20081; MTU Type 2.1; DEUTZ DQC III-10 LA; CATERPILLAR ECF-3 & ECF-2; DAF Extended Drain; Scania Low Ash**

### Q8 FT 8300 LA 15W-40

15W-40

Ultra High Performance Diesel Oil sintetico con basso contenuto di Ceneri Solfatate, Fosforo e Zolfo, sviluppato per lubrificare i motori diesel che incontrano l'ultima direttiva USA EPA 2007 e le normative ambientali Euro IV, V e VI. I Costruttori consentono di percorrere intervalli di cambio olio estesi, come indicato nelle loro istruzioni. Q8 FT 8300 LA è compatibile con i vari dispositivi di trattamento delle emissioni, come il filtro del particolato (DPF) e il sistema SCR, riducendo al minimo l'intasamento del filtro. Inoltre offre una forte protezione contro l'ossidazione e l'usura anche in condizioni di lavoro gravose. Intervalli di sostituzione della carica prolungati contribuiscono a ridurre i costi di manutenzione.

Specifiche Internazionali: **ACEA E9; API CJ-4/SN/CF**

Specifiche Costruttori: **MB 228.31; MAN M-3575; VOLVO VDS-4; RENAULT RLD-3; MACK EO-O Premium Plus; CUMMINS CES 20081; MTU Type 2.1; DEUTZ DQC III-10 LA; CATERPILLAR ECF-3/ECF-2; DDC 93K218**

## Top and Main Tier Standard SAPS Heavy Duty Diesel Oils

### Q8 SuperTruck FE

5W-30

Fluido sintetico Ultra High Performance Diesel Oil, concepito per la lubrificazione di motori Diesel Euro IV e V, Q8 Supertruck FE 5W-30 offre una protezione superiore contro l'usura, la lucidatura dei cilindri, l'ossidazione, i depositi e le morchie, dando al motore un livello di pulizia eccezionale. Assicura estesi intervalli di cambio carica e un sensibile risparmio di carburante, con conseguente riduzione dei costi di manutenzione. Q8 Supertruck FE non è raccomandato dove è richiesto un prodotto a basse ceneri.

Specifiche Internazionali: **ACEA E4/E7.**

Specifiche Costruttori: **MB 228.5; MAN M-3277; VOLVO VDS-3; RENAULT RXD; MACK EO-M Plus; CUMMINS CES 20077/20076/20072/20071; MTU Type 3; SCANIA LDF; DAF HP1 & HP2; Voith Oil Class B; MB 235.28 (retarder); Iveco 18-1804 Classe TFE**

### Q8 T 860

10W-40

Lubrificante sintetico del tipo Ultra High Performance Diesel Oil, progettato per la lubrificazione di motori di veicoli pesanti Euro IV e V. Q8 T 860 10W-40 assicura intervalli di cambio carica prolungati e una protezione superiore contro usura, ossidazione, depositi, morchie, dando al motore una eccellente pulizia. Il prodotto può essere utilizzato nei motori diesel aspirati e turbocompressi di veicoli e di macchinari off-highway.

Specifiche Internazionali: **ACEA E4/E7; API CI-4/CH-4/CG-4; JASO DH-1/DHD-1**

Specifiche Costruttori: **MB 228.5; MAN M-3277; VOLVO VDS-3; RENAULT RLD-2; MTU Type 3 (per i motori MTU Serie 1000, 1100, 1300, 1500 and 1800, fare riferimento a MB 228.5); MACK EO-N; CUMMINS CES 20077 & 20078; DEUTZ DQC III-10; DAF Extended Drain; Caterpillar ECF-1a**

### Q8 T 800

10W-40

Lubrificante a base sintetica che può essere utilizzato in tutti i motori Diesel quattro tempi ad alte prestazioni, Euro IV e V, che operano con gasolio a basso tenore di zolfo e in condizioni gravose. Possono essere adottati intervalli di cambio olio prolungati, sulla base di quanto indicato dai Costruttori.

I motori possono essere aspirati o turbocompressi, con o senza intercooler e montati su veicoli commerciali o mezzi off-highway. Q8 T 800 è anche adatto per l'uso in flotte miste.

Specifiche Internazionali: **ACEA E7/E5/E3; API CI-4/CF/SL**

Specifiche Costruttori: **MB 228.3; MAN M-3275; VOLVO VDS-3; RENAULT RLD-2; MACK EO-N; CUMMINS CES 20071/20072/20076/20077 & Recommended 20078; DEUTZ DQC III-10; MTU Type 2; CATERPILLAR ECF-1 & ECF-2; Global DHD-1; eccede i requisiti DAF e IVECO**

### Q8 T 750

15W-40

Lubrificante a base minerale che può essere utilizzato in tutti i motori Diesel quattro tempi Euro IV e V ad alte prestazioni che operano con gasolio a basso tenore di zolfo e in condizioni gravose. Si possono prevedere intervalli di sostituzione olio prolungati, come indicato dai Costruttori.

I motori che impiegano Q8 T 750 possono essere aspirati o turbocompressi, con o senza intercooler e montati su veicoli commerciali o mezzi fuoristrada.

Q8 T 750 è anche adatto per l'uso in flotte miste.

Specifiche Internazionali: **ACEA E7/E5/E3; API CI-4/CF/SL**

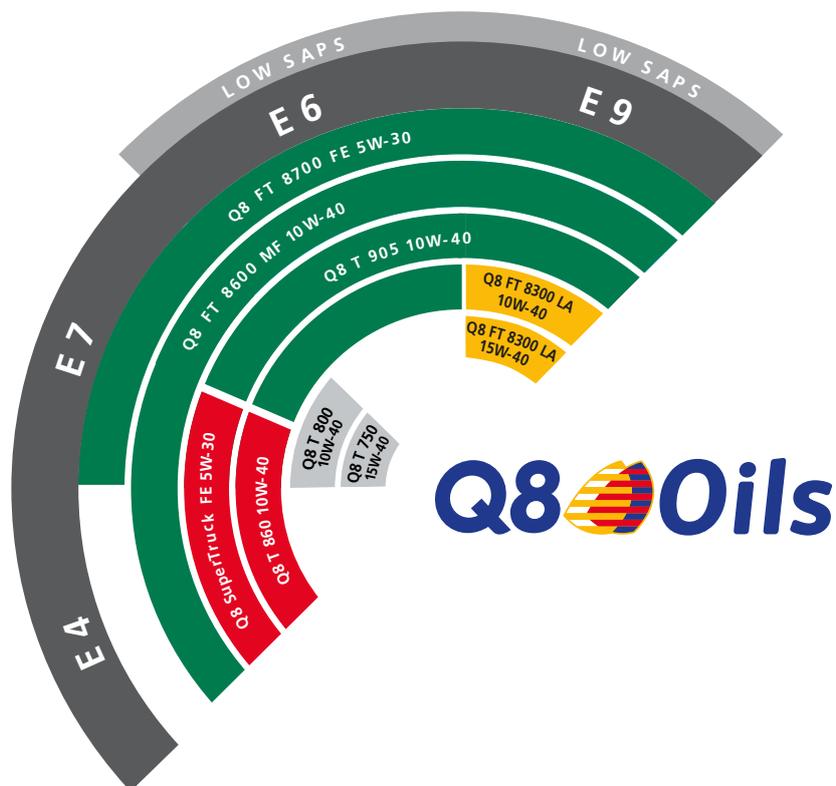
Specifiche Costruttori: **MB 228.3; MAN M-3275; VOLVO VDS-3; RENAULT RLD & RLD-2; MACK EO-N; CUMMINS CES 20071/20072/20076/20077 & Recommended 20078; MTU Type 2; DEUTZ DQC III-10; CATERPILLAR ECF-1 & ECF-2; Global DHD-1; eccede i requisiti DAF e IVECO**

# Q8 Formula Truck



## Centrate il bersaglio, scegliete l'olio giusto per voi!

Il diagramma riportato di seguito mostra la gamma degli oli motore Q8Oils per veicoli commerciali. Questi sono suddivisi in base alle Specifiche ACEA. Gli oli che coprono più di una specifica provvedono a fornire una maggiore protezione al vostro motore.



-  Sono i prodotti più avanzati in termini di Fuel Economy, Tecnologia Low SAPS, compatibilità con i dispositivi di trattamento dei gas di scarico e Long Drain.
-  La più avanzata Tecnologia Low SAPS e Mid-Long Drain per motori HD europei ed americani.
-  Tecnologia sintetica a Standard SAPS.
-  Tecnologia minerale a Standard SAPS.



## COME FARE LA SCELTA GIUSTA PER IL VOSTRO OLIO MOTORE

- Leggendo la specifica suggerita dal Costruttore del veicolo nel manuale di istruzioni
- Verificando sul sito Q8Oils ([www.Q8Oils.com](http://www.Q8Oils.com)) il tipo di olio raccomandato

*Q8Oils fa parte della Kuwait Petroleum Corporation (KPC), una delle più grandi Compagnie del Mondo. Con 120 anni di riserve conosciute e livelli di produzione di greggio pari a 2,9 milioni di barili al giorno, è il settimo più grande produttore mondiale di petrolio.*

*Gli interessi della KPC si estendono ad ogni segmento dell'Industria Petrolifera, all'esplorazione su terra ed in mare aperto, produzione, raffinazione, commercializzazione e vendita al dettaglio, settore petrolchimico e trasporto navale.*

Sostenuta dalle significative risorse corporate della nostra Casa Madre, Q8Oils è una organizzazione di lubrificanti completamente integrata. Con l'impiego di oli base di alta qualità, nei nostri impianti produciamo una vasta gamma di lubrificanti che vengono sviluppati e supportati tecnicamente nei laboratori europei.

Oggi i fluidi Q8Oils vengono utilizzati da molti clienti in oltre 80 Paesi del Mondo.



## **Conqord Oil S.r.l.**

**Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)**

**Tel. +39 02 90595.1 - Telefax +39 02 90076347**

**E-mail: [direzionevendite@conqordoil.it](mailto:direzionevendite@conqordoil.it) - [www.conqordoil.it](http://www.conqordoil.it)**

**SOCIETÀ SOGGETTA AD ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DELLA KUWAIT PETROLEUM ITALIA S.P.A.**