

Q8Oils fa parte della Kuwait Petroleum Corporation (KPC), una delle più grandi Compagnie del Mondo. Con 120 anni di riserve conosciute e livelli di produzione di greggio pari a 2,9 milioni di barili al giorno, è il settimo più grande produttore mondiale di petrolio.

Gli interessi della KPC si estendono ad ogni segmento dell'Industria Petrolifera, all'esplorazione su terra ed in mare aperto, produzione, raffinazione, commercializzazione e vendita al dettaglio, settore petrolchimico e trasporto navale.

Sostenuta dalle significative risorse corporate della nostra Casa Madre, Q8Oils è una organizzazione di lubrificanti completamente integrata. Con l'impiego di oli base di alta qualità, nei nostri impianti produciamo una vasta gamma di lubrificanti che vengono sviluppati e supportati tecnicamente nei laboratori europei.

Oggi i fluidi Q8Oils vengono utilizzati da molti clienti in oltre 80 Paesi del Mondo.



Lubrificanti e Antigelo
ad alte prestazioni per autoveicoli

Conqord Oil S.r.l.

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)

Tel. +39 02 90595.1 - Telefax +39 02 90076347

E-mail: direzionevendite@conqordoil.it - www.conqordoil.it

SOCIETÀ SOGGETTA AD ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DELLA KUWAIT PETROLEUM ITALIA S.P.A.



Oli per Motori di autovetture e veicoli leggeri

Q8 Formula V Blue

0W-20

Fluido sintetico di nuovissima generazione, di colore blu, progettato per motori di autovetture EURO 6 del Gruppo VW-AUDI, ha un basso tenore di Ceneri Solfatate, Fosforo e Zolfo (Low SAPS) e spiccate proprietà Fuel Economy.

Specifiche: **VW 508.00/509.00 ; Porsche C20**

Q8 Formula Special FE

0W-20

Fluido sintetico di nuovissima generazione, Low SAPS (a bassi livelli di Ceneri Solfatate, Fosforo e Zolfo), con spiccate proprietà Fuel Economy. Si tratta di un prodotto specificamente sviluppato per i motori delle autovetture Volvo, Mercedes, BMW Euro 6.

Specifiche: **MB 229.71; BMW LL 17 FE+; ACEA C5; API SN/SN Plus; Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20**

Q8 Formula Ultra

0W-20

Fluido sintetico, Low SAPS (a bassi livelli di Ceneri Solfatate, Fosforo e Zolfo) di nuovissima generazione con spiccate proprietà Fuel Economy (risparmio di carburante). Si tratta di un prodotto specificamente sviluppato per i più recenti motori delle autovetture che richiedono tali Specifiche ed in particolare le auto ibride.

Specifiche: **API SN; ILSAC GF-5**

Q8 Formula Elite C2

0W-30

Fluido sintetico, a basso contenuto di Ceneri Solfatate, Fosforo e Zolfo (Low SAPS), Fuel Economy, di nuovissima generazione per motori delle autovetture Peugeot-Citroën e FIAT che incontrano le normative Euro 5 ed Euro 6 sulle emissioni e le Specifiche qui citate.

Specifiche: **ACEA C2; PSA B71 2312 / compatibile con PSA B71 2290; FIAT 9.55535 GS1 / DS1**

Q8 Formula Techno ECO

0W-30

Fluido sintetico, a basso contenuto di Ceneri Solfatate, Fosforo e Zolfo (Low SAPS), Fuel Economy, di nuovissima generazione per motori di autovetture Ford e FIAT che incontrano le normative Euro 5 ed Euro 6 sulle emissioni e le Specifiche qui citate.

Specifiche: **ACEA C2; Ford WSS M2C-950A; FIAT 9.55535 GS1 / DS1; JLR STJLR 035007**

Q8 Formula Special FE

0W-30

Fluido sintetico, a basso contenuto di Ceneri Solfatate, Fosforo e Zolfo (Low SAPS), Fuel Economy, di nuovissima generazione sviluppato per eccedere la specifica tecnica BMW LongLife-12 FE

Specifiche: **ACEA C2; BMW Longlife-12 FE**

Q8 Formula Special G Long Life

5W-30

Fluido sintetico di alta qualità per motori Euro 4, 5 e 6 ad elevate prestazioni, alimentati a benzina, gas, GPL e gasolio. Oltre ad essere idoneo per intervalli di sostituzione normali e prolungati, fornisce una valida protezione dei sistemi di trattamento dei gas di scarico. La straordinaria fluidità anche a bassissime temperature consente partenze sicure anche in condizioni ambientali estreme.

Specifiche: **GM Dexos 2; ACEA C3; ACEA A3/B4-07; API SN/CF; VW 502.00/505.01; MB 229.31/229.51/229.52; BMW Longlife-04; idoneo all'uso per ACEA C2**

Q8 Formula VX Long Life

5W-30

Fluido sintetico di alta qualità per motori Euro 4 e 5 ad elevate prestazioni, alimentati a benzina e gasolio, formulato in particolare per motori VW/AUDI con intervalli di sostituzione flessibili ed estesi (con sistema WIV). È idoneo anche all'uso in motori MERCEDES e BMW. È compatibile con i motori che richiedono le specifiche VW 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00 e 506.01, inclusi i motori R5 TDI e V10 Tdi. I motori Diesel V10 TDI e R5 TDI prodotti prima di giugno 2006 sono esclusi dall'uso della VW 507.00, ma devono utilizzare prodotti con specifica VW 506.01.

Specifiche: **ACEA C3; VW 504.00/VW 507.00; MB 229.51; BMW Longlife-04; Porsche C30; idoneo all'uso per ACEA C2**

Q8 Formula Elite C2

5W-30

Fluido sintetico ad altissime prestazioni per vetture Peugeot Citroen Euro 4 e 5 equipaggiate con o senza DPF. Adatto per motori aspirati o turbo, a benzina, GPL o diesel che richiedono olio motore a basso livello di Ceneri Solfatate, Fosforo e Zolfo (Low SAPS).

Specifiche: **ACEA C2/A5/B5; API SN; Peugeot-Citroen Automobiles PSA B71 2290**

Q8 Formula R Long Life

5W-30

Fluido sintetico di tipo Low SAPS, a basse Ceneri Solfatate, Fosforo e Zolfo, ad alte prestazioni che è stato sviluppato appositamente per gli ultimi motori Renault Euro 5 e 6 dotati di DPF e per intervalli di sostituzione estesi.

Specifiche: **Renault RN 0720; ACEA C4.**

Q8 Formula Special Gas

5W-30

Fluido sintetico di alta qualità per motori Euro 4, 5 e 6 ad elevate prestazioni, alimentati a gas metano, GPL e benzina. Oltre ad essere idoneo per intervalli di sostituzione prolungati, fornisce una valida protezione dei sistemi di trattamento dei gas di scarico.

Specifiche: **ACEA C3; API SN/CF; VW 502.00/505.01; MB 229.51/229.52; BMW Longlife-04; Dexos 2 lev; idoneo all'uso per ACEA C2**

Q8 Formula M Long Life

5W-40

Fluido sintetico Low SAPS per intervalli di sostituzione normali ed estesi. Sviluppato appositamente per motori Mercedes Benz Euro 4 e 5 a benzina e diesel dotati di DPF.

Specifiche: **ACEA C3; ACEA A3/B4-04; API SN; MB 229.51; BMW LL-04; VW 502.00/505.00/505.01; Porsche Oil Category A40; Ford M2C 917-A; GM Dexos2**

Q8 Formula Excel

5W-40

Fluido sintetico raccomandato per motori ad elevate prestazioni, alimentati a benzina, GPL e gasolio (anche ad iniezione diretta), aspirati o sovralimentati. Garantisce alti rendimenti motoristici in ogni condizione di guida. La sua bassa viscosità consente ottimi comportamenti anche a basse temperature. È consigliato anche per motori multi-valvole con catalizzatore.

Specifiche: **ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.3; GM LL-B-025; VW 502.00/505.00; Porsche cat. A40; BMW LL 01; JASO MA-2; RN0700; RN0710; PSA B71 2300; raccomandato per VW 505.01 e per Ford M2C 917-A**

Q8 Formula Excel Diesel

5W-40

Fluido sintetico raccomandato per la lubrificazione di motori diesel ad alte prestazioni, anche ad iniezione diretta, con o senza turbocompressore. Garantisce alte performance motoristiche in ogni condizione di guida ed una valida protezione antiusura.

Specifiche: **ACEA A3/B4; API CF, MB 229.3; GM LL-B-025; VW 505.00; Porsche cat. A40; BMW LL 01; raccomandato per VW 505.01; RN0700; RN0710; PSA B71 2300.**

Q8 Formula Top

10W-40

Lubrificante di alta qualità a base sintetica per motori aspirati o turbocompressi alimentati a benzina, gasolio o GPL. Garantisce lunghi intervalli di cambio olio e superiori caratteristiche antiossidanti anche in condizioni di esercizio molto severe.

Specifiche: **ACEA A3/B4; API SL/CF; MB 229.1; VW 502.00/505.00; RN0700/0710; PSA B71 2300.**

Q8 Formula Top Turbodiesel

10W-40

Olio motore a base sintetica di alta qualità, formulato per la lubrificazione di motori diesel anche ad iniezione diretta. Garantisce una elevata pulizia del motore e superiori caratteristiche antiossidanti e antiruggine.

Specifiche: **ACEA B4; API CD/CF; VW 505.00; MB 229.1.**

Q8 Formula Rallye BD&G

15W-40

Lubrificante multigrado per motori aspirati o turbocompressi, alimentati a benzina, gasolio o GPL, operanti in condizioni di esercizio gravoso. Consente lunghe percorrenze e protegge il motore nelle diverse condizioni climatiche.

Specifiche: **ACEA A2/B2; API SJ/CF; MB 229.1; VW 501.01/505.00 (01/97).**

Fluidi Antigelo

Q8 Antifreeze Long Life Red

Specifiche: **BS 6580; ASTM D 3306 / 4985; SAE J 1034; JASO M 325; NATO S 759; CUNA NC 956-16; MAN 324 Typ Si-OAT; VW-Audi TL 774 G; Mercedes-Benz 325.5. Altre Specifiche sulla Scheda Tecnica.**

Anticongelante di colore ROSSO a base di glicole etilenico additivato con un pacchetto inibitore a tecnologia 100% Silanized Organic Acid (Si-OAT). È perfettamente bilanciato per garantire la massima protezione dalla corrosione dei circuiti di raffreddamento dei veicoli di ultima generazione. I motori di più recente concezione sono infatti caratterizzati sia da più elevate temperature di esercizio, sia da una maggiore presenza di componentistica in lega leggera (leghe di alluminio e magnesio). È NAP Free (esente da nitriti, ammine e fosfati) e formulato secondo la più avanzata tecnologia.

Q8 Antifreeze Long Life (LL)

Specifiche: **ASTM D3306 / D4656 / D4985 / D6210; BS 6580; MIL-Italy E/L-1415b; Mercedes-Benz 325.3; Ford WSS-M97B44-D; Great Wall ; Mitsubishi MHI; Renault RNUR 41-01-001/S Type D VW/Audi TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+; MAN 324 Typ SNF. Moltissime altre Specifiche sulla Scheda Tecnica.**

Q8 Antifreeze LongLife (LL) è un liquido anticongelante e protettivo puro di colore ROSSO-ARANCIO a base di glicole etilenico additivato con tecnologia OAT (Organic Acid Technology). Si tratta di un fluido di tipo permanente, appositamente formulato per l'uso nei circuiti di raffreddamento. La caratteristica lunga durata è fornita da una speciale formula di nuovissima concezione, esente da silicati. È anche esente da nitriti, ammine, fosfati e borati.

Q8 Antifreeze Long Life 4060

Specifiche: **ASTM D3306 / D4656 / D4985 / D6210; BS 6580; MIL-Italy E/L-1415b; Mercedes-Benz 325.3; Ford WSS-M97B44-D; Great Wall ; Mitsubishi MHI; Renault RNUR 41-01-001/S Type D VW/Audi TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+; MAN 324 Typ SNF. Moltissime altre Specifiche sulla Scheda Tecnica.**

Q8 ANTIFREEZE LL 4060 è un liquido anticongelante pronto all'uso, premiscelato al 40% di glicole etilenico, di colore ROSSO-ARANCIO, additivato secondo la tecnologia OAT (Organic Acid Technology). Fluido di tipo permanente, è appositamente formulato per l'uso nei circuiti di raffreddamento. L'uso di acqua demineralizzata e deionizzata porta a raccomandarne l'uso dove l'acqua è dura o inquinata, come per le acque di pozzo, ma talvolta anche per quelle potabili (dure e/o con Cloro). La caratteristica lunga durata è fornita da una formula di nuovissima concezione, esente da silicati. È anche esente da nitriti, ammine, fosfati e borati.

Q8 Antifreeze Long Life Yellow

Specifiche: **ASTM D3306 / D4656 / D4985 / D6210; BS 6580; MIL-Italy E/L-1415b; Mercedes-Benz 325.3; Ford WSS-M97B44-D; Great Wall; Mitsubishi MHI; Renault RNUR 41-01-001/S Type D VW/Audi TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+; MAN 324 Typ SNF. Moltissime altre Specifiche sulla Scheda Tecnica.**

Anticongelante di colore GIALLO a base di glicole etilenico additivato con uno speciale pacchetto inibitore a base organo-carbossilata OAT stabilizzata. È stato formulato per garantire la massima protezione dalla corrosione dei circuiti di raffreddamento dei veicoli di ultima generazione. I motori di più recente concezione sono infatti caratterizzati sia da più elevate temperature di esercizio, sia da una maggiore presenza di componentistica in lega leggera (leghe di alluminio e magnesio).

Q8 Antifreeze

Specifiche: **ASTM D3306 - SAE J 814; ASTM D4340; SAE J 1034; CUNA NC 956-16; BS 6580; Afnor R 15/601; NATO S 759; FIAT 9.55523/41; VW/Audi TL 774 C; Mercedes DBL 7700; MAN 324 NF; GM US 6277 M; Altre Specifiche sulla Scheda Tecnica.**

Anticongelante BLU di tipo permanente a base di GLICOLE ETILENICO PURO si distingue per l'assenza, nel suo pacchetto inibitore, di ammine, nitriti e fosfati. Le proprietà protettive si esplicano verso tutti i metalli che costituiscono le varie parti del circuito di raffreddamento. È inoltre un prodotto altamente affidabile anche nei confronti dei materiali non metallici che compongono i circuiti stessi.

Q8 Top Fluid

Specifiche: **ASTM D3306 - SAE J 814; ASTM D4340; SAE J 1034; CUNA NC 956-16; BS 6580; Afnor R 15/601; NATO S 759; FIAT 9.55523/41; VW/Audi TL 774 C; Mercedes DBL 7700; MAN 324 NF; GM US 6277 M**

Q8 TOP FLUID è un liquido anticongelante e protettivo pronto all'uso di colore BLU, a base di glicole etilenico inibito, di tipo permanente, appositamente formulato per l'uso nei circuiti di raffreddamento. È esente da ammine, nitriti e nitriti.