

Q8 AXLE OIL XG

Descrizione

Q8 AXLE OIL XG 80W-140 è un lubrificante per trasmissioni ad ingranaggi ipoidi di automezzi (ponti posteriori) che offre caratteristiche di lunga durata in esercizio.

Applicazioni

Q8 AXLE OIL XG può essere utilizzato per ponti posteriori fortemente caricati (ipoidi, ecc.), quando siano richieste caratteristiche di lunga durata della carica in esercizio. E' approvato da Scania nella Specifica che prevede un intervallo di sostituzione esteso a 180000 km.

Specifiche

- API GL-5; API GL-4; MT-1
- Scania STO 1:0
- SAE J2360
- MIL-PRF-2105 E
- ZF TE ML 05A, 12M, 16D, 21A

Proprietà e prestazioni

Q8 AXLE OIL XG è un lubrificante messo a punto per le particolari esigenze di quei costruttori che intendono prolungare la durata della carica in esercizio anche in presenza di carichi estremi,

- Garantisce sicure prestazioni E.P, antiusura, antiruggine, anticorrosione e di compatibilità con gli elastomeri
- Offre ottime caratteristiche di scorrevolezza a bassa temperatura
- Riduce le temperature operative delle trasmissioni

Caratteristiche

Proprietà	Metodologia	Unità	Grandezze
Gradazione		SAE	80W-140
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m ³	895
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	cSt	235
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	cSt	27
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		150
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-24

Le caratteristiche sono medio – indicative e non costituiscono specifica – 202004

Conqord Oil S.r.l.

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)
Tel. +39 02 90595.1 - q8oils@conqordoil.it - www.Q8Oils.it