

# Q8 FORMULA TRUCK 7000

## Descrizione

**Q8 Formula Truck 7000** è una Serie di lubrificanti a base sintetica progettata per i moderni motori Diesel di mezzi pesanti, che richiedono le Specifiche sotto riportate.

L'intera Serie è stata specificatamente sviluppata non solo per mezzi stradali, ma anche per mezzi Off-Highway (dai trattori alle macchine movimento terra), garantisce una maggior resistenza all'ossidazione e una elevatissima stabilità chimico-fisica, grazie alla robusta additivazione di ultima generazione, caratterizzata da un basso contenuto di ceneri.

## Applicazioni

La Serie **Q8 FT 7000** è dunque un'ulteriore evoluzione del lubrificante multigrado per motori diesel di veicoli commerciali, macchine agricole e macchine da cantiere che operano in condizioni severe e per motori progettati per generare bassi livelli di emissioni allo scarico, utilizzando gasoli a basso tenore di zolfo. In particolare è formulata per soddisfare i requisiti dei motori EURO IV, EURO V ed EURO VI.

## Specifiche

L'intera Serie è stata disegnata per soddisfare le ultime ACEA 2016 ed eccedere importanti Specifiche come:

- ACEA E9-2016; E7-2016
- API CK-4 / CJ-4 / API SN
- MB 228.31
- MAN M 3775 / 3575
- MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4.5
- Renault RLD-4
- Deutz DQC III-18 LA
- Liebherr LH-00-ENG3A LA
- Mack EO-S 4.5
- Cummins CES 20086
- Caterpillar ECF-3 & ECF-2
- Detroit Diesel DFS93K222
- DAF Extended Drain
- JASO DH-2
- Ford WSS-M2C171-F1
- Allison TES 439 (15W-40)

## Proprietà e prestazioni

- Offre intervalli di cambio olio prolungati secondo le indicazioni dei Costruttori, riducendo i costi di manutenzione
- Fornisce una maggiore durata del motore, riducendo usura delle camme, lucidatura dei cilindri e corrosione
- Le basse gradazioni di viscosità consentono di risparmiare fino a 1% di carburante durante l'esercizio (F.Economy)
- Eccellente compatibilità con i bio-carburanti, con partenze a freddo ottimali
- Riduce al minimo l'intasamento del filtro del particolato (DPF)
- Protegge i sistemi di trattamento dei gas di scarico, tra cui quelli che richiedono l'AdBlue (SCR)
- Ottima lubrificazione anche all'avviamento a freddo, grazie al basso punto di congelamento.

## Caratteristiche

Proprietà	Metodologia	Unità	Gradazioni		
Viscosità	SAE		15W-40	10W-40	10W-30
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m <sup>3</sup>	871	862	866
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	cSt	105	90	80
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	cSt	14,5	13,2	11,5
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		140	150	140
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-36	-36	-39
Punto di Infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	240	240	232
Total Base Number (TBN)	ASTM D 2896	mgKOH/g	9,8	9,8	9,8

Le caratteristiche sono medio – indicative e non costituiscono specifica – 202106

**Conqord Oil S.r.l.**

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)  
Tel. +39 02 90595.1 - q8oils@conqordoil.it - www.Q8Oils.it