

## Q8 FORMULA TRUCK 8500 10W-40

### Descrizione

**Q8 FORMULA TRUCK 8500** è un modernissimo lubrificante sintetico, Low SAPS, specificamente formulato per assicurare la massima protezione ai più evoluti motori diesel appartenenti all'ultima generazione (EURO IV, EURO V ed EURO VI) ed ai loro sistemi di trattamento dei gas di scarico, ivi compresi i filtri anti particolato (DPF).

### Applicazioni

**Q8 FORMULA TRUCK 8500** è un lubrificante UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) sviluppato per tutti i motori sovralimentati di veicoli pesanti che operano in condizioni di esercizio molto severe e utilizzano filtri del particolato (DPF) o sistemi di trattamento catalitici (es. SCR).

E' stato progettato per i motori che impiegano gasolio a basso tenore di zolfo. La specifica additivazione è del tipo a basso contenuto di ceneri, fosforo e zolfo (Low SAPS) per prolungare la vita dei sistemi di trattamento dei gas di scarico. Il basso livello di ceneri consente inoltre l'uso di **Q8 FT 8500** anche su veicoli dotati di motore funzionante a gas metano.

### Specifiche

- ACEA E6, E7, E9-2016
- API CK-4, CJ-4
- MB 228.51, 228.31, 226.9, 235.28
- MAN M 3477, 3271-1
- MACK EO-O Premium Plus
- VOLVO VDS-4, CNG
- RENAULT V.I. RLD-3, RGD
- DAF HP-2 (Extended Drain)
- Liebherr ENG3A-LA
- TEDOM 258-5
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- CATERPILLAR ECF-3
- MTU Type 3.1
- CUMMINS CES 20081
- IVECO 18-1804 TLS E9
- SCANIA LOW ASH (LA)
- DETROIT DIESEL DDC 93K-218
- JASO DH2
- SDMO KOHLER

### Proprietà e prestazioni

- Protegge i sistemi di trattamento dei gas di scarico, minimizza l'intasamento dei filtri del particolato (DPF/CRT).
- Offre una speciale protezione contro il fenomeno del "bore polishing" e l'incollamento delle fasce elastiche.
- Garantisce una eccellente fluidità alle basse temperature con conseguente limitazione delle usure.
- Mantiene inalterate le sue proprietà di lubrificazione per periodi di esercizio estremamente prolungati.
- Fornisce eccellenti prestazioni antiusura e di resistenza all'ossidazione.
- Assicura un'ottima pulizia del motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose.
- Riduce i costi operativi e di manutenzione del veicolo.

### Caratteristiche

Proprietà	Metodologia	Unità	Grandezze
Viscosità	SAE		10W-40
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m <sup>3</sup>	855
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	cSt	91
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	cSt	14,2
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		159
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-36
Punto di Infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	230
Totale Base Number (T.B.N.)	ASTM D 2896	mgKOH/g	10,5

Le caratteristiche sono medio - indicative e non costituiscono specifica - 202109

**Conqord Oil S.r.l.**

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)  
Tel. +39 02 90595.1 - q8oils@conqordoil.it - www.Q8Oils.it