

Q8 MAHLER GR5

Descrizione

Q8 MAHLER GR5 stabilisce un nuovo e superiore standard in termini di prestazioni estreme tra i lubrificanti per Motori a Gas, rappresentando il nuovo punto di riferimento del mercato e della gamma dei lubrificanti Q8 Oils a basso tenore di ceneri. Formulato con componenti attentamente testati e selezionati nei laboratori Q8 Research, è particolarmente adatto all'impiego sui motori di ultima generazione, ad alte prestazioni ed elevata Pressione Media Effettiva (BPME).

Applicazioni

Q8 MAHLER GR5 può essere impiegato nei motori operanti in condizioni gravose di esercizio, in particolare dove è necessaria una forte resistenza a fenomeni ossidativi, laddove viene richiesto un lubrificante con spiccate caratteristiche Long Drain.

E' omologato da:

- Rolls Royce - Ulsten Bergen motori serie BV e BL alimentati a Metano
- Tedom a.s. norma 61-0-0281.1. per motori alimentati con gas di tipo G (Metano) e P (Propano e Butano)
- GE Jenbacher TI 1000-1109 per motori serie 2 & 3 operanti con combustibili di classe A e B
- GE Jenbacher TI 1000-1109 per motori serie 4 versioni A & B operanti con combustibili di classe A e B
- GE Jenbacher TI 1000-1109 per motori serie 6 (tutte le versioni) operanti con combustibili di classe A e B
- Caterpillar Energy Solutions GmbH (MWM Engines) – partial approval

Risponde alle specifiche internazionali **API CD** e ne è raccomandato l'impiego sui seguenti motori:

GE Waukesha, GE Jenbacher, Caterpillar Energy Solutions (CAT e MWM engines), Deutz, Guascor Power, MAN, MTU Onsite Energy, Wärtsilä, Perkins, Liebherr e Cummins.

Vantaggi

Q8 MAHLER GR5 assicura:

- Eccezionale resistenza alla ossidazione ed alla nitratura, dovuta all'utilizzo di selezionate basi sintetiche.
- Eccellente potere lubrificante con conseguente miglioramento delle proprietà antiusura.
- Straordinaria stabilità viscosimetrica anche dopo un elevatissimo numero di cicli di funzionamento ad alta temperatura (>100°C) - Shear Test Kurt Orban (CEC L-14-A-93).
- Ottima proprietà disperdente per una superiore pulizia del motore e assenza di residui carboniosi.
- Ridotti consumi di olio, grazie all'uso di basi sintetiche pregiate.
- Grazie al basso punto di congelamento e all'elevato Indice di Viscosità naturale, proprio della base sintetica, facilita le partenze a freddo, mantenendo una adeguata viscosità durante il funzionamento alle alte temperature.

Caratteristiche

Proprietà	Metodologia	Unità	Grandezze
Viscosità		SAE	40
Densità, 20 °C	D 4052	Kg/dm ³	861
Viscosità cinematica, 40 °C	D 445	mm ² /s	88,7
Viscosità cinematica, 100 °C	D 445	mm ² /s	13,2
Indice di viscosità	D 2270	-	151
Total Base Number	D 2896	mg KOH/g	6,0
Ceneri solfatate	D 878	%	0,5
Punto di congelamento	D 97	°C	-21

Le caratteristiche sono medio – indicative e non costituiscono specifica – 201703

Conqord Oil S.r.l.

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)
Tel. +39 02 90595.1 - q8oils@conqordoil.it - www.Q8Oils.it